

OSNOVNA ŠOLA
SPODNJA IDRIJA

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNA ŠOLA SPODNJA IDRIJA

Pri sestavi dokumenta so sodelovali:
Marko Fink, učitelji, policija, SPV
Idrija

2023/24

KAZALO VSEBINE

1	Uvod.....	3
2	Šolski okoliš in šolski prostor Osnovne šole Spodnja Idrija.....	4
3	Prihajanje v šolo in šolske poti.....	4
4	Šolska pot za pešce in kolesarje – stanje.....	5
5	Načrt šolskih poti.....	6
6	Predlogi za izboljšanje prometne varnosti.....	7
7	Podružnica Ledine	12
8	Ureditev poti za invalide in osebe na vozičku (majhni otroci).....	12
9	Zaključek.....	12
10	Načrt šolskega okoliša Osnovne šole Spodnja Idrija.....	13

1 Uvod

Varnost otrok v prometu je skupna naloga šole, policije, lokalne skupnosti, sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, združenja šoferjev in avtomehanicov, AMD, društva upokojencev, privatnega sektorja in staršev otrok. Posebna pozornost je namenjena varnosti šolskih poti, zato je pomembno dobro načrtovanje poti, stalno preverjanje urejenosti in opozarjanje na nevarnosti. Aktivnosti na tem področju se načrtujejo že pred začetkom šolskega leta in potekajo celo leto.

VARSTVO UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA (Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Ur. l. 2011/04)

Varstvo otrok

87. člen

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prijod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

88. člen

(prevoz oseb)

(14) Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

2 Šolski okoliš in šolski prostor Osnovne šole Spodnja Idrija

OŠ Spodnja Idrija obiskujejo učenci iz šolskega okoliša: KS Spodnja Idrija, KS Kanomlja, KS Krnice-Masore, KS Otalež.
Šolski okoliš POŠ Ledine obsega KS Ledine.

Zemljevid šolskega okoliša OŠ Spodnja Idrija je prikazana na sliki 14 na strani 13.

Šolski prostor (1. člen Hišnega reda)

V šolsko območje Osnovne šole Spodnja Idrija (v nadaljevanju šola), na katerem veljajo pravila hišnega reda in ga šola nadzoruje ter lahko sankcionira neupoštevanje pravil, sodi:

- objekt Osnovne šole Spodnja Idrija v celoti,
- zunanje površine šole, in sicer: športni igrišči, zelenica za šolo, otroško igrišče in šolsko parkirišče.

3 Prihajanje v šolo in šolske poti

V šolo prihajajo učenci peš, z avtobusom do avtobusnega postajališča in naprej peš do šole, s kolesom, skirojem ali se pripeljejo s starši z avtom. Skoraj polovica vseh učencev se v šolo vozi z avtobusom.

Osnovna šola Spodnja Idrija ima organizirano spremstvo otrok na poti med avtobusno postajo in šolo. Izvajajo ga učitelji šole.

Za pot v šolo in iz nje se uporabljajo dogovorjene poti. Šolska pot je izbrana na osnovi dogovora vodstva šole in policije. Vsako leto se pred začetkom šolskega leta pot pregleda in preveri, če ustreza predpisom.

Načrt poti je predstavljena na sliki 1 na strani 6. Šolska pot je označena z rumeno barvo.

a) Prihajanje v šolo (3. člen Hišnega reda, točka a)

Na poti v šolo in iz nje učenci upoštevajo pravila prometne varnosti.

Učence 1. razreda (mlajši od sedmih let starosti) v šolo in iz nje obvezno spremljajo starši oz. druga oseba, ki so jo za to pooblastili starši in o tem pisno obvestili šolo.

V šolo prihajajo učenci točno, 10 minut pred začetkom pouka. Učenci, ki se vozijo s šolskim prevozom, prihajajo v šolo po voznem redu. Učence 1. razreda po potrebi z avtobusne postaje spremlja za to določen dežurni učitelj.

Učenci, ki v šolo prihajajo s kolesom, morajo imeti opravljen kolesarski izpit in ustrezno opremljeno kolo. Šola za kolesa ne prevzema odgovornosti.

Vstop v šolske prostore z rolerji, skiroji ali rolko je prepovedan.

b) Odhajanje iz šole (3. člen Hišnega reda, točka b)

Učenci od 1. do 5. razreda počakajo v podaljšanem bivanju. Na avtobusno postajo jih spremlja za to določena odgovorna oseba.

4 Šolska pot za pešce in kolesarje – stanje

Zaradi naravnih pogojev je načrtovanje varnih šolskih poti zahtevno. Še posebej to velja za kolesarske poti. Ceste in ostale poti so speljane med hribi s strmimi pobočji. Po dolini, kjer tečeta reki Idrijca in Kanomljica je med hribi in reko le toliko prostora, da so speljane ozke in ovinkaste ceste.

“Kolesarska povezava med Spodnjo Idrijo in Idrijo je doslej potekala po obstoječih sprehajalnih poteh in mestnih ulicah ter po državni cesti, kjer ni bilo urejenih kolesarskih površin ali ustrezne prometne signalizacije.

Ureditev nove kolesarske povezave zato bistveno izboljšuje pogoje za varno kolesarjenje in prispeva k izboljšanju trajnostne mobilnosti.”

Vir: <https://www.eu-skladi.si/sl/ekp/primeri-dobrih-praks/kolesarska-povezava-idrija2013mokraska-vas>, 2023

5 Predlogi za izboljšanje prometne varnosti

Predlog 1: Talne oznake na cesti, ki vodi po klancu proti šoli

Obrazložitev: Cesta je obnovljena vendar cestne oznake niso primerne, ker ne upošteva šolarje, ki se v šolo pripeljejo s kolesom.

Predlog: Pri talni signalizaciji je potrebno poskrbeti za varnost učencev, ki se v šolo pripeljejo s kolesom. Upoštevati je tudi potrebno, da je zgrajena nova kolesarska pot do Spodnje Idrije in da bo uporaba trajnostnega načina prevoza, kot je kolesarjenje, v porastu. Predlagamo talne oznake, kot je prikazano na sliki 3.



Slika 2: Oznaka ceste na klancu, ki vodi do šole. Talne oznake na obnovljeni cesti niso ustrezne, ker ne poskrbijo za zadostno varnost kolesarjev



Slika 3: Primer cestišča z ustrezno označenim stranskim kolesarskim pasom na obeh straneh vozišča z ali brez sredinske črte

Predlog št. 2: Talne oznake na kolesarski in peš poti med vrtcem in blokom

Predlog: narisati rob ceste in začetek peš poti med ter barvne talne označbe



Slika 4: Pogled na šolsko kolesarsko in peš pot med vrtcem in stanovanjskim blokom



Slika 5: Primer barvne talne označbe kolesarske in peš poti

Predlog št. 3: Prometna signalizacija v okolici šole med stanovanjskimi bloki na Koreji

Predlagamo, da se v enosmernih ulicah v stanovanjskem naselju blizu šole dovoli promet za kolesarje v obe smeri. Na prometni znak »Prepovedan promet v eno smer« se doda dopolnilno tablo z napisom: »Dovoljeno za kolesarje«.



Sliki 6 in 7: Pogled na ulice v okolici šole in predlagana dopolnilna tabla

Predlog št. 4: Avtobusna postajališča za učence vozače (Kanomlja)

Obrazložitev: Učenci čakajo na avtobus na neurejenih in neoznačenih postajališčih.

Predlog: Predlagamo ureditev postajališč-postavitve novih hišk, talne oznake, prometni znak. Nasvet za učence: Previdnost, nošenje odsevnega telovnika.



Slika 8:Primer ureditve avtobusnega postajališča

Predlog št. 5: Talne oznake pri stop znaku

1. Predlagamo, da so vse črte narisane vzporedno z glavno cesto.



Slika 9: Talna oznaka-črta pri STOP znaku (predlog: vse črte narisati vzporedno z glavno ceto)

Predlog št. 6: Prometni znak, ki obvešča na prisotnost kolesarjev

Na cesti med Spodnjo Idrijo in Kanomljo se v obe smeri postavi prometni znak »Pozor kolesarji«.



Sliki 10: Predlagamo prometni znak na cesti proti Kanomlji

Predlog št. 7: Zelena puščica na semaforju za zavijanje v desno-skrajšanje razvrstitvenega pasu za zavoj v levo zaradi boljše preglednosti na prehod za pešce

Obrazložitev: Predlagamo zeleno puščico na semaforju za vozila, ki prihajajo iz smeri Kanomlja. Zaradi boljše preglednosti na prehod za pešce podajamo dodaten predlog, da se pas za vozila, ki zavijajo levo SKRAJŠA. S tem omogočimo boljšo preglednost na prehod za pešce.



Slika 11: Predlagamo skrajšan pas za vozila, ki v križišču zavijajo levo – na sliki je simulacija

Predlog št. 8: Krožišče

Obrazložitev: V istem križišču je v okolici križišča dovolj prostora za izgradnjo krožišča-najboljša rešitev.



Slika 12: Primer krožišča– na sliki je simulacija

6 Podružnica Ledine:

1. Na cesti pred šolo je potrebno narisati talno oznako »Šola« in postaviti prometni znak »Otroci na cesti«. Na glavni cesti se postavi triopan z napisom Pozor: Šolska pot, šolarji kolesarji

7 Ureditev poti za invalide, za vozičke za otroke

Na sestanku s predsednico Medobčinskega društva invalidov Idrija-Cerkno smo se dogovorili, da bomo skupaj sodelovali na področju prometne varnosti. Predlagali smo, da se pri načrtovanju poti za nov vrtec poskrbi tudi za poti za invalide.

Trenutno je urejena varna krožna peš pot po Slovenski cesti v smeri proti Cerknem do semaforiziranega križišča, od tam do šole in stanovanjskega naselja Koreja in naprej navzdol prosti Slovenski cesti. Prav tako je na novo urejena peš pot od semaforiziranega križišča po cesti proti Kanomlji vse do konca industrijske cone.

8 Zaključek

V okviru projekta Varno na kolesu vsako leto z učenci obiščemo župana občine Idrija in mu predstavimo varne in nevarne poti v šolo. **Še posebej smo poudarili našo željo, da se primerno uredi nove šolske poti v šolo po prenovi vrtca in da bi se lahko varno peljali s kolesom v Idrijo. Naše želje se uresničujejo: gradnja kolesarske poti se zaključuje.**

Izbira varne poti v šolo zahteva skrbno načrtovanje in stalno preverjanje na terenu. Z učinkovitim povezovanjem različnih institucij (občina, policija, starši, društva, šola ...) lahko zagotovimo, da poti v šolo postanejo varnejše.

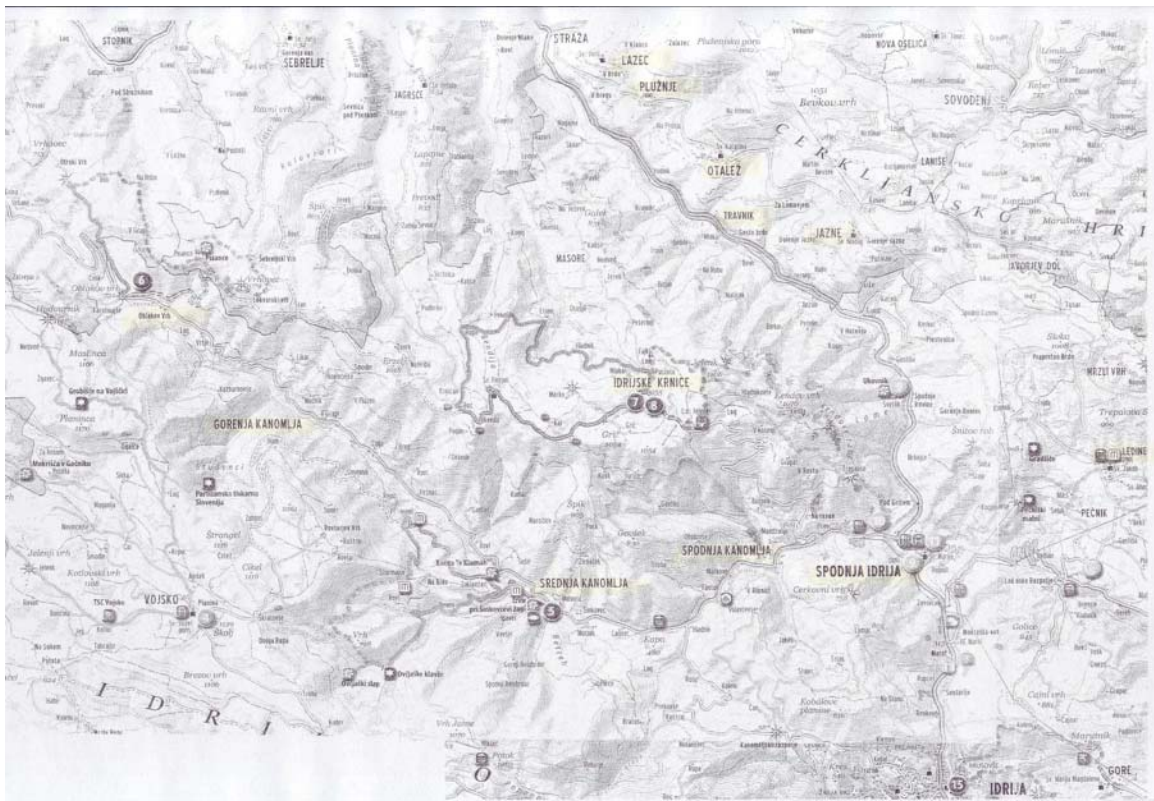
SREČNO POT!



Slika 13: Delhi, Indija – Primer prevoza v šolo z tuk tuk rikšo.

Vir: splet, <http://www.metaspoon.com/school-routes-dangerous-weirdest-world>

9 Zemljevid šolskega okoliša



Slika 14: Zemljevid šolskega okoliša Osnovne šole Spodnja Idrija